

**Avec l'accord du Roi Charles III,  
l'aéroport international  
du Touquet Paris-Plage  
portera désormais  
le nom d'Elizabeth II**



# Le maire du Touquet Paris-Palge, Daniel Fasquelle, vient d'obtenir officiellement l'accord du Roi Charles III pour donner le nom de la reine Elizabeth II à l'aéroport international du Touquet Paris-Plage

**L'Aéroport International du Touquet-Paris-Plage va bientôt vivre un tournant historique en prenant le nom d' « Aéroport international Elizabeth II du Touquet-Paris-Plage ». L'accord ayant été donné par le roi Charles III, reste à fixer une date pour l'inauguration.**

Un Hommage à une Grande Reine et à son Oncle amoureux de la France et une reconnaissance pour la « plus britannique des stations françaises »

**«C'est avec une profonde fierté que nous annonçons que Sa Majesté le Roi a accordé son autorisation pour la dénomination de notre aéroport en "Aéroport International Le Touquet-Elizabeth II»**  
Daniel Fasquelle

La proposition avait été faite à la couronne britannique à peine six jours après le décès d'Elizabeth II, afin de rendre hommage à la vie exceptionnelle de Sa Majesté, tout en évoquant son oncle Edouard VIII, qui, par avion, aimait venir dans la station pour pratiquer notamment l'équitation et le char à voile, accompagné parfois, de sa nièce, la jeune Élisabeth qui n'était pas encore reine à l'époque. Que le roi Charles III ait accepté la proposition du maire du Touquet renforce encore la stratégie de ce dernier qui veut affirmer le Touquet comme « la plus britannique des stations françaises ».

## Un Passé d'Excellence Aéronautique

L'aéroport a été conçu dans les années 30 pour accueillir, par avion, la clientèle britannique amoureuse du Touquet. Dans les années 50, il est devenu un lien fort entre la Grande-Bretagne et le continent, l'aéroport de la « plus élégante des plages françaises » s'affirmant même comme le troisième aéroport de France en termes de passagers, après Orly et Nice. Dans les années qui viennent, l'aéroport international Elisabeth II est destiné à renforcer un peu plus encore le lien entre le Touquet et la Grande-Bretagne. Après avoir rétabli le carillon du beffroi de l'hôtel de ville identique à celui de Big Ben à Londres, après avoir accueilli les Red arrows pour le meeting aérien de 2022 et avant de recevoir l'équipe d'Angleterre de rugby en camp de base, la nouvelle de l'accord donné par le roi Charles III s'inscrit dans la volonté de la municipalité de faire en sorte que, demain, l'aéroport demeure un instrument fort du lien avec les britanniques, notamment par l'accueil d'avions de tourisme venant d'outre-Manche.



# Aéroport International

## Le Touquet-Elizabeth II

Le passé glorieux de l'Aéroport International du Touquet-Paris-Plage est une mosaïque d'événements marquants qui ont façonné son importance dans l'histoire de notre station.

### 1936 - L'Inauguration



Le 6 avril 1936, le Touquet-Paris-Plage a fait son entrée dans le monde de l'aviation avec un événement marquant.

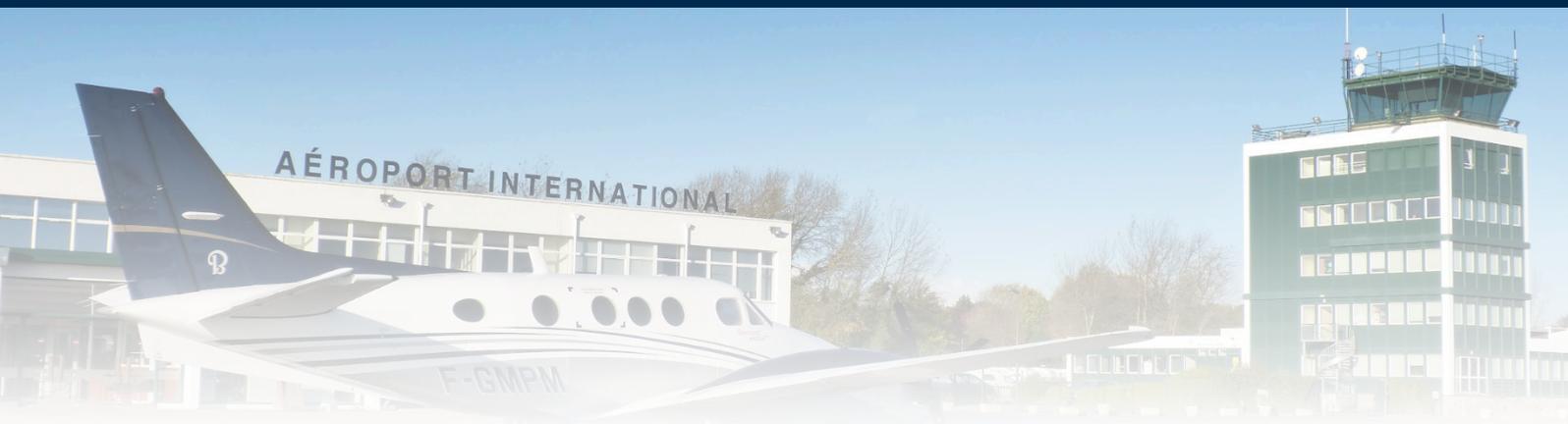
Les festivités ont débuté avec l'arrivée du premier avion britannique, le «Scylla» (G-ACJJ) des Imperial Airways.

Transportant 42 passagers, ce véritable chef-d'œuvre volant offrait un bar et un restaurant à bord, ajoutant une touche de glamour aux cieux.

### Fin des Années 40 : Traverser la Manche

Les années 1940 ont vu l'émergence d'une idée révolutionnaire : traverser la Manche avec des voitures. Le Bristol 170 Freighter, spécialement conçu pour ce défi, a ouvert un pont aérien entre les aéroports du Touquet et de Lympne, puis de Lydd. Cette ligne, opérée de 1948 à 1958 par une compagnie britannique, a réalisé plus de 125 000 liaisons et transporté 759 000 passagers, marquant une étape incontournable dans l'histoire de l'aviation.





## 1940 - la Royal Air Force

Le 6 avril 1940, l'Aéroport a accueilli les premiers avions de la Royal Air Force (RAF), prévoyant des offensives imminentes. Une escadrille de chasseurs Hurricane du corps expéditionnaire britannique, stationnée pour soutenir l'armée de l'air française en cas d'attaque allemande, symbolise le courage et la détermination. Le 10 mai 1940, la Luftwaffe a bombardé l'aéroport, détruisant les avions britanniques. Une anecdote relate que la majorité des pilotes britanniques étaient au café-bar l'Algys au moment des attaques.



## 1971 - La Flèche d'Argent : Lien Historique

Le 10 juin 1971, une nouvelle ère a débuté avec l'inauguration de la ligne directe de chemin de fer de l'aéroport du Touquet-Paris-Plage, par «la Flèche d'Argent».

Ce service de la SNCF, reliant la capitale française à l'Angleterre, a contribué à renforcer la notoriété de notre station balnéaire. Initialement, le voyageur partait de Paris et, après une escale à la gare d'Étaples-sur-Mer, rejoignait le tarmac du Touquet, avant d'atteindre son avion. La ligne ferroviaire a finalement été inaugurée directement sur le tarmac de l'aéroport en 1971, raccourcissant la durée du trajet Paris-Londres à moins de 4 heures.



AÉROPORT INTERNATIONAL

LE TOUQUET PARIS PLAGE

CENTRE D'INFORMATION

## 1980 - nos jours : L'histoire de l'Aéroport International du Touquet-Paris-Plage continue de s'écrire.



### Le Duc d'Edimbourg traverse la Manche en 1956

Le 5 avril 1956, le Prince Philip, pilote amateur, atterrit à l'aéroport du Touquet pour son premier vol Outre-Manche.

### Princesse Anne le 14 mai 2022

Cent ans après le pèlerinage de son arrière-grand-père George V, la Princesse Anne atterrit sur le tarmac de l'aéroport du Touquet avant d'aller se recueillir sur les tombes du plus grand cimetière du Commonwealth en France.





- Nature & Elegance -  
**LE TOUQUET**  
PARIS-PLAGE